

Průvodní (Technická) zpráva

Oprava kolejí a výhybek v ŽST Štědrá

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Karlovy Vary**

A. Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava kolejí a výhybek v ŽST Štědrá**

SO A.1 TSO výhybek č.1, 2, 3, 5 a SK1, SK2, SK3 a SK4

Místo stavby: Trať: Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou

DU/TUDU: A.1 Dopravna Štědrá/ 0521 F1

Kolej: staniční kolej

Traťová rychlost: 40 km/h

Traťová třída zatížení: B2/18,0 t

Traťový okrsek: TO Žlutice

Místo vymezení staveniště:

- Místo stavby se nachází na pozemcích Správa železnic, s.o., parcelní číslo A.1 – 774, 57, 56 (Příloha č. 1).
- Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích Správy železnic, s.o.
- Skládka a meziskládka ukládaného a vyzískaného materiálu bude na pozemcích Správy železnic, s.o., parcelní číslo A.1 – 774, 57, 56 (Příloha č. 1).

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem - ST Karlovy Vary
Nákladní 21, 360 05

Zhotovitel: Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor objednatele:

ST Karlovy Vary

VPO ST K. Vary: Jan Tvarůžek, tel. 602 616 218

B. Pasportní údaje (viz tištěný pasport)

A.1 TSO výhybek č.1, 2, 3, 5 a SK1, SK2, SK3 a SK4

Směrové poměry 1. SK (2. SK, 3. a 4. SK – bez evidence, vztaženo k 1. SK)

- km 58,830 – 58,843 trať v přímé
- km 58,843 – 58,948 trať v pravém oblouku o poloměru $R = 180,0$ m, s převýšením $p = 101,0$ mm; délka oblouku je dl.o. = 105,0 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_1 - lvz_1 = 44,0$ m a $lp_2 - lvz_2 = 44,0$ m
- km 58,948 – 59,368 trať v přímé
- km 59,368 – 59,398 trať v pravém oblouku o poloměru $R = 200,0$ m s převýšením $p = 0,0$ mm; délka oblouku je dl.o. = 30,0 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_1 - lvz_1 = 0,0$ m a $lp_2 - lvz_2 = 0,0$ m

Sklonové poměry 1. SK (2. SK, 3. a 4. SK – bez evidence, vztaženo k 1. SK)

- od 58,485 km do 59,706 km - stoupá 14,60‰

Geometrické parametry koleje budou vyrovnány dle projektové dokumentace vyhotovené SŽG Praha.

C. Stávající stav

Trať: je jednokolejná, neelektrifikovaná

A.1 TSO výhybek č.1, 2, 3, 5 a SK1, SK2, SK3 a SK4

Železniční svršek:

Kolejnice:

- 1. SK - kolejnice tvar S49, vloženy roku 1990 (nové) 59,009-59,200 km; kolejnice tvar S49, vloženy roku 1974 (nové) 59,200-59,413 km;
- 2. SK - kolejnice tvar T, vloženy roku 1959 (nové) a kolejnice tvar A, vloženy roku 1956 (nové)
- 3. SK - kolejnice tvar A, vloženy roku 1932 (nové)
- 4. SK - kolejnice tvar T, vloženy roku 1935 (nové)

Kolejnice vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.

Pražce:

- 1. SK – betonové SB6, rozdělení „c“, vložené roku 2003 (užité) 59,009-59,336 km; dřevěné, rozdělení „c“, vložené roku 1973 (nové) 59,336-59,368 km a dřevěné, rozdělení „c“, vložené roku 2012 (nové) 59,398-59,413 km

- 2. SK – ocelové, rozdělení „c“, vložené roku 1959 (nové) a dřevěné, rozdělení „c“, vložené roku 1974 (nové)
- 3. SK - dřevěné, rozdělení „c“, vložené roku 1972 (nové)
- 4. SK - dřevěné, rozdělení „c“, vložené roku 1960 (nové) a betonové SB3, rozdělení „c“, vložené roku 1966 (nové)

Pražce jsou vyžilé nebo zastaralé, tím je snížena drážebnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.

Výhybky:

- Výhybka č. 1 – 58,955 -58,982 km - J T-6° -IV-P-p-HZ-oc-BT-ZP-U
- Výhybka č. 2 – 58,982 -59,009 km - J T-6° -IV-L-l-HZ-oc-BT-ZP-N
- Výhybka č. 3 – 58,997 -59,024 km - J T-6° -IV-L-p-HZ-oc-BT-S-U
- Výhybka č. 5 – 59,236 -59,263 km - J A-6° -II-L-l-HZ-oc-BT-ZP-N

Výhybky vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.

•

Kolejové lože - štěrk v kolejovém loži je znečištěný.

Spojovací součásti – kolej je spojena kolejnicovými styky, část úseku je svařena do BK.

Železniční přejezd km 58,925 (P1816):

Stávající vnitřní konstrukce je tvořena živičnou konstrukcí z asfaltového betonu. Železniční svršek na přejezdu je z kolejnic S49, pražce jsou dřevěné, upevnění ZT, podkladnice žebrové a svěrky ŽS 3. Přejezdová konstrukce poškozená a deformovaná.

Železniční spodek:

V místě opravovaného úseku se nachází místa s přebytečným materiálem, díky tomu není štěrkové lože v předepsaném profilu. Místa se nachází příkopy s nezpevněným dnem, které jsou zanesené a znečištěné. Nástupiště v místě opravovaného úseku je nevyhovující, bude provedena demontáž a následně montáž nového nevstřícného nástupiště.

D. Přípravné práce

Předpokládaná délka výluk:

Stavba - nepřetržitá výluka → 30N od 1. 9. do 30. 9. 2023

Následné propracování → do 30. 6. 2024

Zpracování projektové dokumentace:

Objednatel předá zhotoviteli projektovou dokumentaci, zpracovanou firmou Sagasta - viz příloha zadávací dokumentace. V příloze ZD je rovněž ŽBP.

Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Odpad z čištění kolejového lože.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Vyjádření o existenci sítí bude dodáno od zadavatele. Před zahájením prací budou vytyčeny trasy kabelového vedení od správ SSZT, SEE. Vytyčení trasy kabelového vedení společnosti ČD Telematika, a.s., případně jiných vlastníků ocení a zajistí zhotovitel.

Zpracování harmonogramu:

Zadavatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram v tištěném i grafickém provedení.

Oznámení DÚ:

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DÚ.

E. Zabezpečení stavby

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zapracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- Předpisy:
 1. SŽ Bp1- Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 1. 2021)
 2. SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 1. 1. 2021)
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
 - práci v průjezdném průřezu provozované trati

- práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečností hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 1. 2021)

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)
- v případě, že výzisky zemního materiálu ze strojního čištění vyhoví předepsaným laboratorním rozborům, zapracují se do stavby (např. bankety, zpevnění cest atd.)

c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků, apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

e) Požadavky na zajištění geodetických činností při přípravě a realizaci stavby

- zhotovitel zajistí, že veškerá geodetická činnost při přípravě a realizaci stavby bude provedena na základě předložené projektové dokumentace, která bude vyhotovena v soustavě ŽBP poskytnuta správcem SŽG, prostřednictvím jmenovaného ÚOŽI investora, Ing. Roman Poustka, kontakt. údaje: tel. 972 524 657, 724 986 116, email: poustka@spravazeleznic.cz.
- zajištění prostorové polohy koleje v souladu s předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl III – Bude provedeno zajištění prostorové polohy koleje včetně vyhotovení návrhu a osazení zajišťovacích značek (přesazení stávajících, přelepení nových štítků).
- v průběhu provádění geodetických činností bude postupováno dle stanovených metodických pokynů pro jednotlivé geodetické činnosti. V průběhu realizace stavby musí být chráněny měřické body ŽBP, v případě jejich možného ohrožení bude konzultováno se správcem ŽBP.

F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2022 (čj. 1769/SFDI/20355/2021)** s účinností od 1. 1. 2022. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2022 02**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje Správa železnic, s.o. – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Provádí se minimálně ve dvou vyhotoveních.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

G. Soupis vlastních stavebních prací

A.1 TSO výhybek č.1, 2, 3, 5 a SK1, SK2, SK3 a SK4

Přípravné práce

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě.

Práce na železničním svršku

Ve staničních kolejích bude provedena souvislá výměna pražců betonových SB5 užitých, v místě přejezdu a ve výhybkách dřevěné nové. Pražce budou vkládány s rozdělením „c“ a rozdělením „d“.

Kolej č. 1

- km 58,830 - 58,919 = 89,0 m - pr. SB5 (rozdělení „d“)
- km 58,919 - 58,931 = 12,0 m - pr. dřevo (přejezd km 58,925)
- km 58,931 - 58,951 = 20,0 m - pr. SB5 (rozdělení „d“)
- km 58,951 - 58,955 = 4,0 m - pr. dřevo (rozdělení „d“)
- km 58,955 - 58,988 = 33,0 m - výhybka
- km 58,988 - 59,008 = 20,0 m - pr. dřevo (rozdělení „d“)
- km 59,008 - 59,041 = 33,0 m - výhybka
- km 59,041 - 59,051 = 10,0 m - pr. dřevo (rozdělení „d“)
- km 59,051 - 59,336 = 285,0 m - pr. SB5 (rozdělení „c“)

Kolej č. 2

- km 59,031 - 59,040 = 9,0 m - pr. dřevo (rozdělení „d“)
- km 59,040 - 59,223 = 183,0 m - pr. SB5 (rozdělení „c“)
- km 59,223 - 59,233 = 10,0 m - pr. dřevo (rozdělení „d“)
- km 59,233 - 59,263 = 30,0 m - výhybka
- km 59,263 - 59,270 = 7,0 m - pr. SB5 (rozdělení „d“)
- km 59,270 - 59,392 = 122,0 m - pr. SB5 (rozdělení „c“; pozn.: 7 ks pražce dřevěné)

Kolej č. 3

- km 59,051 - 59,359 = 308,0 m - pr. SB5 (rozdělení „c“; pozn.: 13 ks pražce dřevěné)

Kolej č. 4

- km 59,100 - 59,223 = 123,0 m - pr. SB5 (rozdělení „c“)

Výhybky:

Stávající stupňové výhybky budou nahrazeny poměrovými užitými výhybkami a vloženy do nových geometrických poloh dle PD.

- Výhybka č. 1 – 58,955 - 58,982 km - JS49 1:9-300 pravá
- Výhybka č. 2 – 58,982 - 59,009 km - JS49 1:9-300 levá
- Výhybka č. 3 – 58,997 - 59,024 km - JS49 1:9-300 levá
- Výhybka č. 5 – 59,236 - 59,263 km - JS49 1:9-300 levá

Betonové pražce budou dodány vystrojené a současně na nich budou vyměněny komplety ŽS4 + pryžové podložky (nové). Dřevěné pražce budou vystrojeny → podkladnice S4 kl (nové), vrtule R1, krouž. dvoj. pruž., PVC, pryžové podložky + komplety ŽS4. V přejezdu P1816 bude použit materiál ošetřený anticorem.

Vyzískané pražce budou dle kategorizace a požadavku VPST roztrženy a uloženy v dD3 Štědrá.

V kolejích a výhybkách bude provedeno odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením. Odstraněný materiál bude recyklován. Předpokládané množství odpadu z recyklace je 70% zeminy z celkového objemu. Při nakládání s vyzískaným materiálem bude postupováno na základě zkušeností a výsledků laboratorních rozborů z předchozích staveb z minulých let na stejné trati, ve stejném prostředí, při stejném použití kolejového roštu. Proto předpokládáme, že část výzisku podsítního zemního materiálu, bude odvezena na nejbližší skládku. A z části bude výzisk nasypán podél kolejí, kde bude využit ke zřízení nebo rozšíření stezky. Stezky budou provedeny dle Předpisu SŽ S4.

Do koleje bude doplněn nový štěrk a bude provedena v celé délce opravné práce úprava výškové a směrové polohy koleje metodou přesnou dle vyhotovené projektové dokumentace. Kolejové lože bude upraveno do profilu. V oblouku s malým poloměrem bude provedeno nadvýšení štěrkového lože z důvodu zřízení BK.

Po provedení prací na železničním svršku bude zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů, zřízení bezстыkové koleje.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej.
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru Předpisu S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být provedeno měření prostorové polohy koleje. Výsledek měření bude předložen ke kontrole a odsouhlasení SPPK. Jedná se zejména o potvrzení skutečnosti, že kolej je v projektované poloze podle ČSN 73 6360-2 a zároveň v souladu s předloženou projektovou dokumentací. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 1e – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VPST TO Žlutice pan Luděk Hladký – tel. 724 960 830, který je určen pro přejímku závěrných svarů a BK.

- Při zřizování bezстыkové koleje bude dosaženo dovolené upínací teploty, umožnění volné dilatace bude prováděno pomocí kluzných podložek s výběhem do stávající bezстыkové koleje vždy 50,0 m.

Zajištění prostorové polohy koleje v souladu s předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl III bude provedeno včetně vyhotovení návrhu a osazení zajišťovacích značek (přelepení nových štítků). Zajišťovací značky dodá objednatel.

Železniční přejezd km 58,925 (P1816):

Z důvodu úpravy GPK bude provedena oprava přejezdu v km 58,925. Stávající živičný povrch bude odtěžen, starý kolejový rošt bude vyjmut a stávající kolejové lože odtěženo. Kolejové lože i rošt bude nahrazeno novým. Kolejový rošt bude nahrazen novými dřevěnými prachci s antikorozií úpravou. Kolejnice budou použity užitě a bude proveden nový živičný povrch.

Veškeré výzisky asfaltové směsi a zemní výzisky budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. b) Likvidace odpadů.

Železniční spodek:

V km 59,070 – 59,250 (dl. 180,0 m) mezi 1. a 3. kolejí; v km 59,030 – 59,250 (dl. 220,0 m) mezi 1. a 2. kolejí a v km 59,180 (dl. 10,0 m) příčně bude zřízen trativod. Bude vyhloubena rýha s předepsaným minimálním sklonem 3‰. Na vyspádaném dně vyhloubené rýhy bude zřízena úložná vrstva tl. 0,10 m z výzisku. Na připravenou vrstvu bude položeno drenážní potrubí DN 250 mm a osazeny trativodní šachty ve vzdálenosti cca 50,0 m. Rýha bude vyplněna výziskem do výšky předepsaného krytí min. 0,8 m nad trubkou. Kamenivo bude postupně sypáno a hutněno po vrstvách. Ochranné opláštění výplně bude provedeno separační geotextilií.

V km 59,050 – 59,110 bude provedena montáž nevstřícného úrovnového nástupiště Sudop K (KD, KS) 150 v délce 2x 40 m.

Část výzisku bude na místě recyklována a využita do zásypu trativodu, ostatní výzisky zemního materiálu a z přejezdových konstrukcí budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. b) Likvidace odpadů.

Dokončovací práce

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou bude provedena do 30. 6. 2024. Současně bude provedena demontáž a zpětná montáž železobetonových panelů přejezdových konstrukcí.

H. Dokončovací práce

Součástí převzetí prací bude předložení dokladů potřebných k ukončení výluky a stavebních prací, dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 1e – Dokumentace provedených prací). Jedná se o soubor TBZ, **bod č. 9 a, b, c, d, e, f, h**. Při následném podbití se jedná o **bod č. 16 a, b, c, d**.

CH. Předání a převzetí díla

V rámci přejímacího řízení je zhotovitel povinen doložit nezbytnou dokumentaci dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 1e – Dokumentace provedených prací).

Jedná se o soubor PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA, **bod č. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23**.

Seznam příloh:

- Příloha č. 1a** – Katastrální mapa + výpis vlastnictví majitele pozemku stavby a skládky, meziskládky
- Příloha č. 1b** – Pasport ŽSv
- Příloha č. 1c** – Projektová dokumentace PPK
- Příloha č. 1d** – Železniční bodové pole
- Příloha č. 1e** – Dokumentace provedených prací
- Příloha č. 1f** – Schéma železničních přejezdů
- Příloha č. 1g** – Pasport překážek

Termín plnění: srpen 2023 – 30. 07. 2024

V Karlových Varech 10. říjen 2022

Miloš Vyhnálek
přednosta ST Karlovy Vary